



Sur la manche brésilienne de l'ARWS, deux équipes françaises étaient présentes sur la côte du cacao au sud de Salvador de Bahia : Issy Triathlon et Vaucluse Aventures Lafuma. Elles se sont mesurées aux grosses équipes internationales présentes sur la course, certaines étant professionnelles : Columbia Vidaraid, Seagate, BMS, Axa Adidas.



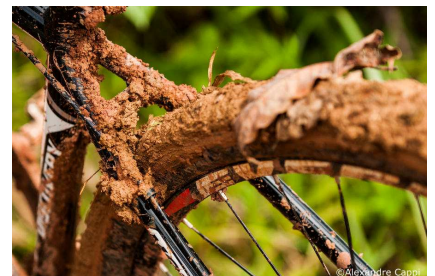
L'équipe du Vaucluse composée de Vincent Bouchut, Thierry Cunibil, Jérôme Berruer et Frédérique Bonnaure a mal démarré la course puisque leurs vélos et tout leur matériel sont restés bloqués aux Etats Unis. Heureusement, ils ont pu prendre le départ de la course avec les premières étapes de trek et de canoë : les vélos arriveront finalement plus tard pour la première épreuve de VTT.

Tout le raid se fait en orientation sur des cartes au 1/100 000, très imprécises. Seuls les chemins et les bifurcations que les équipes L'orientation sera un calvaire pour n'est pas assez marqué, certains le terrain recèle de chemins non la course a lieu dans une jungle moindre trace se perd très équipes étrangères adapter leurs pouvoir se sortir de ce dédale. De et il faudra plusieurs fois poser le jour pour continuer la progression : quelques heures de sommeil bien méritées au milieu des serpents et des tarentules.



doivent prendre ont été tracés. toutes les équipes : le relief ruisseaux ne sont pas tracés et cartés. Pour couronner le tout, tropicale impénétrable, où la rapidement. Il va falloir aux techniques d'orientation pour plus, la nuit tout se complique bivouac et attendre le lever du

Le VTT est tout aussi compliqué, puisque les équipes utilisent les mêmes cartes. Le choix du bon chemin est parfois une loterie et il faut souvent faire demi-tour. Les intempéries n'arrangeant rien et transformant les pistes en borbier, les équipes mettront le double de temps à faire les parcours VTT. C'est sur ces sections que Vaucluse Aventures Lafuma fera la différence pour remonter dans le top 5.



Quant au canoë, il sera assez varié avec un tracé à travers les mangroves, les torrents de classe 3 et l’océan Atlantique : certaines équipes le feront en partie de nuit ; sensations et baignades garanties quand il faut franchir des vagues de 2m dans la pénombre. De grands souvenirs pour nos « frenchies » qui affronteront de nuit les vagues de l’atlantique avec 5 chavirages au programme et la perte des baskets, d’une frontale, et d’un sac à dos (miraculeusement récupéré).



Les concurrents ont également pu apprécier une belle spéléo dans une grotte majestueuse avec des parois gigantesques qu’ils ont dû remonter sur 60m à la force de leurs bras sur un fil d’araignée.

Le raid Ecomotion Pro 2013 ce sera 6 jours de course non-stop, 130 heures d’effort et 600km parcourus par les équipes à travers une jungle impénétrable et boueuse et avec une orientation très compliquée. Beaucoup de calme et de réflexion seront nécessaires pour s’adapter et progresser dans ces conditions très difficiles.

A ce petit jeu, l’équipe Vaucluse Aventures Lafuma, malgré un handicap lié au retard de livraison du matériel et des vélos, terminera à la 5^{ème} place, grâce à une très bonne cohésion du groupe et à leur expérience acquise depuis de nombreuses années sur les grands raids internationaux.

Classement final :

- 1^{er} : Columbia Vidaraid
- 2^{ème} : Seagate
- 3^{ème} : BMS
- 4^{ème} : Quasar Lontra Kailash
- 5^{ème} : Vaucluse Aventures Lafuma
- 6^{ème} : Axa Adidas

